

D
105-11

OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
--	--

 ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRÁCOVAL: ING.B.ŠKRIPKOVÁ	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj		
OKRES: BANSKÁ BYSTRICA		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ
KAT.ÚZEMIE: BEČOV		DÁTUM: 09/2020
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov		STUPEŇ: DSP s DRS
II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina		Č.ZÁKAZKY: 3013/2019
		MIERKA:
OBJEKT: 105-11 Nástupištia AZ v k.ú. Bečov		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Technická správa		1

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr. okr. BB/ZV – Zvolenská Slatina I. etapa
Stavebný objekt	: 105-11 Nástupištia AZ v k.ú. Bečov
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DSP s DRS)
Katastrálne územie	: Bečov
Miesto stavby	: cesta II/591, okres Banská Bystrica, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu nástupišťa pri autobusovej zastávke (AZ) v k.ú. Bečov a to v intraviláne obce v km 13,974 vľavo.

Nástupište na autobusovej zastávke v km 15,985 vpravo bude bez stavebných úprav – tvorí ho jestv. spevnená plocha zo zámkovej dlažby, iba pred priechodom bude doplnená špeciálna dlažba.

Zastávky v km 13,970 vpravo a km 13,974 vľavo

Zastávka v km 13,970 vpravo:

zastávka je umiestnená v jazdnom pruhu. Dĺžka nástupnej hrany 12m.

Zastávka v km 13,974 vľavo:

zastávka je umiestnená na samostatnom zastávkovom pruhu s nástupišťom. Navrhovaná šírka nástupišťa je 2,10 – 3,00m, dĺžka nástupnej hrany 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu 15m, dĺžka pripájacieho pruhu 7m a šírka zastávkového pruhu je 2,75m.

Nástupište/chodník od vozovky bude oddelené betónovým obrubníkom 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky – rieši obj. 105-00.

Z opačnej strany je nástupište/chodník lemovaný betónovým obrubníkom 200x50x1000mm uloženým do betónového lôžka C16/20 hr.100mm okrem úseku kde bočnú oporu chodníka tvorí zárubňový múr.

V mieste priechodu pre chodcov bude znížená plocha chodníka v celej šírke priechodu zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Samotné zníženie obrubníka rieši obj. 105-00.

Na chodníku pred priechodom pre chodcov je navrhnutý – varovný a signálny pás pre nevidiacich. Na nástupišti autobusovej zastávky vľavo je navrhnutý varovný pás vo vzdialenosti 0,50m od hrany nástupišťa. Vo vzdialenosti 500mm pred stĺpikom (označníkom) zastávky je navrhnutý signálny pás po celej šírke nástupišťa. Na konci navrhovaného chodníka resp. nástupišťa je navrhnutý varovný pás .

Na varovný a signálny pás je navrhnutá táto špeciálna dlažba vo farbe červenej.

Varovný pás sa vybuduje pred vstupom do vozovky pri priechode pre chodcov, má šírku 400mm a rieši sa formou pásu špeciálnej dlažby s polguľovitými výstupkami vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Signálny pás sa vybuduje v miestach kde sa označuje smer chôdze pri priechodoch pre chodcov, majú šírku 800mm a riešia sa formou pásu špeciálnej dlažby, ktorá má skladbu : 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami, 400mm dlažba s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru (s drážkami), 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami; vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Okrem nástupíšť sa nanovo vyznačí aj priechod pre chodcov v km 13,983, šírka priechodu je 3,0 m a doplní sa osvetlenie (osvetlenie rieši samostatný objekt 105-21).

Konštrukcia nástupíšť

Konštrukcia nástupíšť na autobusových zastávkach a chodníkov je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.5

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		250mm	

Zárubný múr pozdĺž nástupišťa na zastávke v km 13,974 vľavo

Pre výstavbu nástupišťa v km 13,974 vľavo je pozdĺž zastávky navrhnutý zárubný múr v mieste jestvujúcej podmurovky s oplatením v rámci jestvujúceho cestného telesa. Múr bude výšky 1,1m zo železobetónu C35/45 š.0,3m. Múrik bude ukotvený do betónového základu C25/30 šírky 0,60m výšky 0,80m na podsype zo štrkodrviny fr.0/32mm hr.200mm. Za rubom múra je navrhnutý pozdĺžny trativod DN100 vyústený na konci múra do kalovej jamy. Zasypaná časť múra bude chránená izoláciou proti zemnej vlhkosti 1x penetračný náter + 2x asfaltový náter. Na korune múra bude ukotvené jestvujúce oplatenie.

Odvodnenie

Odvodnenie plochy nástupišťa je zabezpečené pomocou priečneho ako aj pozdĺžneho sklonu na vozovku.

Na zachytenie vôd z jestvujúcej bočného prítoku - dláždenej priekopy od napojenia MK v km 13,990 vľavo je navrhnuté vybudovanie kalovej jamy z betónu C30/37 o vnútorných rozmeroch 1,2x0,8m s prepojením ŽB rúrami DN600 do jestvujúceho priepustu. Na lome prepojenia v chodníku je navrhnutá monolitická betónová šachta C30/37 štvorcového pôdorysu o vnútorných rozmeroch 1,0 x1,0m. Na vrchu šachty bude osadený poklop na triedu zaťaženia min. „B“.

Na zachytenie vôd z jestvujúceho rigola na vjazde 13,959 vľavo je navrhnuté doplnenie vpustu VP1 s prípojkou z rúry PP DN150 vedenou pod jestv. vjazdom cez jestvujúcu rúru priepustu a vyústenou na opačnej strane vjazdu do dláždenej priekopy.

Zemné práce.

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania, zriadenie výkopu resp. násypu pre cestnú pláň chodníka resp. nástupištia, z vybúrania existujúcich cestných obrubníkov, z vybúrania existujúcich chodníkov resp. nástupíšť, vybudovania pláne pod chodníkom resp. nástupišťom.

Odhumusovaním z cestného telesa sa získa humózná vrstva zeminy. Uloží sa na dočasnú skládku v rámci stavby. Po ukončení výstavby sa spätne použije na zahumusovanie nespevnených plôch.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytyčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť

zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Prešov, september 2020

Vypracoval : Ing. Beáta Škripková